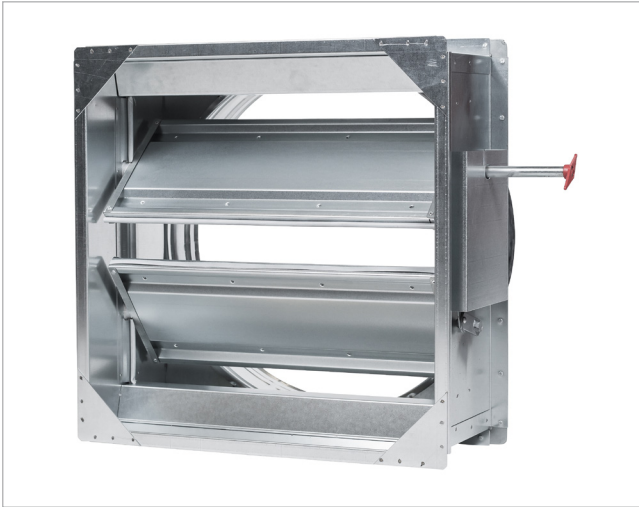


## Säätö- ja sulkupellit

SALEP



Kuva mallista SALEP T (D1)



Kuva mallista SALEP T (D2)

**Tuotekuvaus**

Säätö- ja sulkupellit ovat suunniteltu ilmastointikanavien sulkemiseen ja ilmamäärän säätämiseen ilmastointijärjestelmissä

**Mallit**

**Säätö- ja sulkupeltejä valmistetaan neljää eri mallia:**

**SALEP M** Säätöpelti, tiiviysluokka suljetun pellen yli 1. Käytetään pääasiassa ilmamäärän säätämiseen ilmastointijärjestelmissä. Vaipan tiiviysluokka C.

**SALEP T** Tiivistetty säätö- ja sulkupelti, tiiviysluokka suljetun pellen yli 3. Käyttökohteena ovat ilmastointijärjestelmät, joissa tiiviysvaatimukset ovat korkeat. Vaipan tiiviysluokka C.

**SALEP E** Tiivistetty säätö- ja sulkupelti lämpöeristyksellä, tiiviysluokka suljetun pellen yli 3. Käytetään ilmastointijärjestelmissä, joissa on merkittävät lämpötilaerot. Vaipan tiiviysluokka C.

**SALEP EK** Tiivistetty säätö- ja sulkupelti jossa kotelo ja säleet lämpöeristetty, tiiviysluokka suljetun pellen yli 3. Käytetään ilmastointijärjestelmissä, joissa on merkittävät lämpötilaerot. Vaipan tiiviysluokka C.

**Rakenne ja materiaalit**

Säätöpelti on valmistettu kuumasinkitystä teräksestä. Säleet pyörivät polyamidilaakereilla.

**SALEP M**-tyypin pellen säleet on tehty yksittäisistä galvanoiduista teräslevyistä, lisätiivisteitä ei ole käytetty. Vakiotoimituksessa käsisäätökahva.

**SALEP T**-tyypin säätimillä on profiloituneet säleet, joiden päädyissä polyamidikannet ja reunoissa silikonitiivisteet. Vakiotoimituksessa moottorialusta ilman käsisäätöä. Tilauksesta myös käsisäätökahvalla.

**SALEP E**-tyypin säätimien säleet on täytetty mineraalivillalla. Saatavana myös eristetyllä vaipalla. Vakiotoimituksessa moottorialusta ilman käsisäätöä. Tilauksesta myös käsisäätökahvalla.

**SALEP EK**-tyypin säätimien säleet on täytetty mineraalivillalla ja myös vaippa eristetty. Vakiotoimituksessa moottorialusta ilman käsisäätöä. Tilauksesta myös käsisäätökahvalla.

Saatavana myös haponkestävästä ja ruostumattomasta teräksestä sekä sinkki-magnesiumista valmistettuna.

Sälepelti voidaan varustaa pyöreällä kanavaliitoksella yhdeltä (D1) tai molemmilta puolilta (D2).



Kuva käsisäätökahvasta. Vakiona mallissa SALEP M, muihin malleihin vain erillispyynnöstä.

# Säätö- ja sulakupellit

# SALEP

## Säätöpeltien merkinnät

### Tilausesimerkki

	<b>SALEP-E</b>	<b>300x300</b>	<b>250-D1</b>	<b>HST</b>
Tyyppi				
Nimellismitat				
Pyöreät liitännät (valinnainen)				
Erikoismateriaali				

### 1. Säätimen tyyppi ja tiiviysluokka

SALEP-M – tiiviysl. 1, käsisäätölaite  
 SALEP-T – tiiviysl. 3, moottorialusta  
 SALEP-E – tiiviysl. 3, säleet lämpöeristetty, moottorialusta  
 SALEP-EK – tiiviysl. 3, säleet ja kehys lämpöeristetty, moottorialusta

### 2. Nimellismitat

leveys - korkeus  
 tai  
 leveys - korkeus - halkaisija D1 =  
 pyöreä lähtö toisella puolella  
 tai  
 leveys - korkeus - halkaisija D2 =  
 pyöreät lähdöt molemmin puolin

### 3. Erikoismateriaalit

HST = haponkestävä teräs  
 ZM310 - sinkki-magnesium

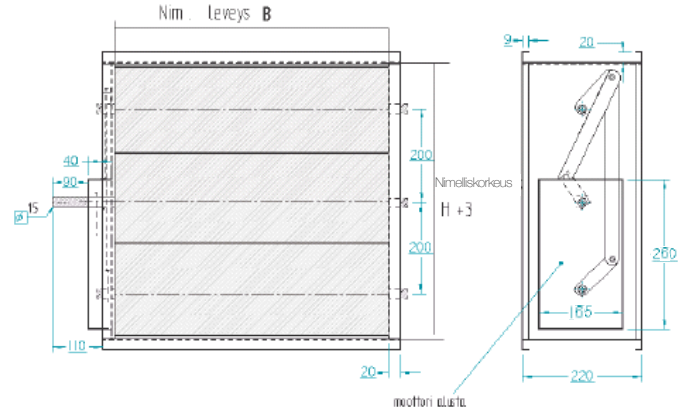
## Asennus

Sälepellit asennetaan IV-koneisiin tai suorakaidekanaviin työntölistojen avulla. Pyöreissä liitoksissa tiivisteellinen liitosyhde.

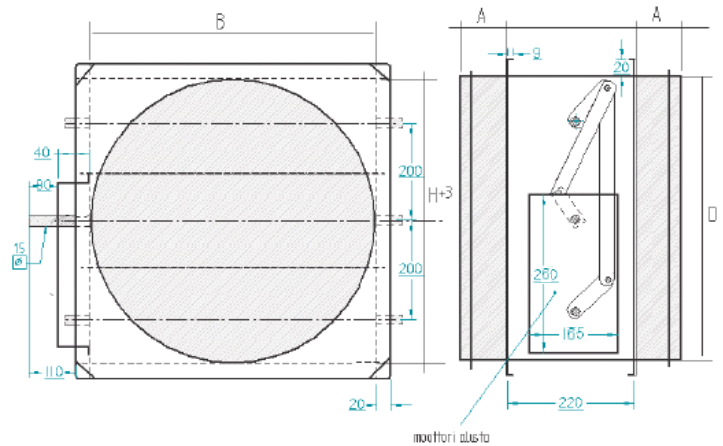
Säädinmoottorien tarvittava vääntö lasketaan peltin pinta-alan perusteella:

0-0,5 m<sup>2</sup> = 4 Nm; 0,5-1,2 m<sup>2</sup> = 8 Nm;  
 1,2-2,5 m<sup>2</sup> = 15 Nm; 2,5-5 m<sup>2</sup> = 30 Nm;

## Mittakuvat



## Pyöreät liitännät



ØD	B x H	A
200	200 x 200	69
250	300 x 300	65
315	325 x 325	65
400	400 x 400	95
500	500 x 500	78
630	630 x 630	85
800	800 x 800	145
1000	1000 x 1000	163
1250	1250 x 1250	159